

INWESTOR		BIURO PROJEKTOWE	
 <p><b>GMINA CHOCIWEL</b> ul. Armii Krajowej 52 73-120 Chociwel</p>		 <p><b>M<sub>o</sub>K<sub>a</sub> PRACOWNIA PROJEKTOWA</b> <b>Monika Kucharska</b> Ul. Dondajewskiego 27 62-300 Września</p>	
PROJEKT TECHNICZNY BRANŻA DROGOWA			
<p><b>Roboty budowlane polegające na: budowie pomostu oraz slipu, budowie toalety publicznej (ETAP II), budowie promenady i chodników, budowie miejsc parkingowych, przebudowie ul. Hlonda, remoncie murów oporowych, montażu małej architektury wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną: instalacją wodociągową, kanalizacyjną, elektroenergetyczną dla inwestycji:</b></p> <p><b>Zagospodarowanie terenu promenady przy ul. Szkolnej i ul. Dworskiej w ramach programu rewitalizacji</b></p> <p>KATEGORIE OBIEKTU: VIII, XXI, XXII</p> <p>Lokalizacja inwestycji: dz. nr ewid.: 246, 249, 250, 251, 253, 256/5, 257 obręb 1 Miasto Chociwel, gmina Chociwel</p>			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
<b>PROJEKTANT</b> Branża drogowa	<b>mgr inż.</b> <b>Magda</b> <b>Wojciechowska</b>	<b>WKP/0249/POOD/07</b> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
<b>SPRAWDZAJĄCY</b> Branża drogowa	<b>PRAWO BUDOWLANE</b> <b>- ART. 20 UST. 3 PKT 2</b>		
Poznań, 25.09.2023			

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH**

Działając zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d pkt.3 ustawy z dnia 1 lipca 2021 r. – Prawo budowlane oświadczam, że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Roboty budowlane polegające na: budowie pomostu oraz slipu, budowie toalety publicznej (ETAP II), budowie promenady i chodników, budowie miejsc parkingowych, przebudowie ul. Hlonda, remoncie murów oporowych, montażu małej architektury wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną: instalacją wodociągową, kanalizacyjną, elektroenergetyczną dla inwestycji:**

**Zagospodarowanie terenu promenady przy ul. Szkolnej i ul. Dworskiej w ramach programu rewitalizacji**

KATEGORIE OBIEKTU: VIII, XXI, XXII

Lokalizacja inwestycji:

dz. nr ewid.: 246, 249, 250, 251, 253, 256/5, 257

obręb 1 Miasto Chociwel, gmina Chociwel

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
<b>PROJEKTANT</b> Branża drogowa	<b>mgr inż.</b> <b>Magda</b> <b>Wojciechowska</b>	<b>WKP/0249/POOD/07</b> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
<b>SPRAWDZAJĄCY</b> Branża drogowa	<b>PRAWO BUDOWLANE</b> <b>- ART. 20 UST. 3 PKT 2</b>		
Poznań, 25.09.2023			

## SPIS TREŚCI

PROJEKT TECHNICZNY – BRANŻA DROGOWA	4
CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. Podstawa i zakres opracowania	4
2. Elementy drogowe	4
2.1. Konstrukcje nawierzchni dla ruchu samochodowego	4
2.1.1. Warstwy nawierzchni drogi ul. Hlonda – istniejąca nawierzchnia:	4
2.1.2. Warstwy nawierzchni drogi ul. Hlonda – poszerzenia:	4
2.1.3. Warstwy nawierzchni drogi ul. Hlonda – istniejąca nawierzchnia -przejścia:	4
2.1.4. Warstwy nawierzchni miejsca postojowe:	5
2.2. Konstrukcje nawierzchni dla ruchu pieszego i rowerowego	5
2.2.1. Warstwy nawierzchni chodnika dla pieszych – remont istniejącego chodnika przy ul. Hlonda:	5
2.2.2. Warstwy nawierzchni chodnika dla pieszych – nowy chodnik przy ul. Hlonda:	5
2.2.3. Warstwy nawierzchni chodnika dla pieszych – nowe chodniki, ścieżka pieszo - rowerowa:	5
2.3. Konstrukcje nawierzchni w miejscu wykonania herbu – kostka brukowa betonowa małogabarytowa - kolorowa	6
2.4. Obramowania nawierzchni	6
2.5. Odwodnienie.	7
2.5.1. Odwodnienie ul. Hlonda.	7
2.5.2. Odwodnienie miejsc postojowych przy ul. Szkolnej.	7
2.5.3. Odwodnienie ścieżki pieszo - rowerowej.	7
2.6. Pobocza, skarpy nasypów wykopów	8
3. Zieleń	8
4. Zestawienie elementów	9
5. Uwagi końcowe	12
PROJEKT TECHNICZNY – BRANŻA DROGOWA CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13
D-01.1_ Plan sytuacyjny – elementy drogowe – odc. 1 - skala 1: 250	13
D-01.2_ Plan sytuacyjny – elementy drogowe – odc. 2 - skala 1: 250	14
D-02.1_ Przekroje typowe - skala 1: 50	15
D-02.2_ Szczegóły konstrukcyjne - skala 1: 10	16

# PROJEKT TECHNICZNY – BRANŻA DROGOWA

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Podstawa i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny branży drogowej dotyczący optymalizacji projektu mającego na celu zmniejszenie kosztów realizacji inwestycji obejmującej:

Zagospodarowanie terenu promenady przy ul. Szkolnej i ul. Dworskiej w ramach programu rewitalizacji

Lokalizacja inwestycji:

dz. nr ewid.: 246, 249, 250, 251, 253, 256/5, 257

obręb 1 Miasto Chociwel, gmina Chociwel

### 2. Elementy drogowe

#### 2.1. Konstrukcje nawierzchni dla ruchu samochodowego

Nawierzchnie przeznaczone dla ruchu samochodowego zaprojektowano dla obciążeń 80kN/oś. Kategoria ruchu KR2 podłoże gruntowe G1

##### 2.1.1. Warstwy nawierzchni drogi ul. Hlonda – istniejąca nawierzchnia:

- Warstwa ścieralna - kamień polny typu „kocie łby” gr. 10-12cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4 gotowa mieszanka), gr. warstwy 5-3 cm
- Warstwa wyrównawcza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4
- istniejąca podbudowa. (wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2 > 80\text{MPa}$ )

##### 2.1.2. Warstwy nawierzchni drogi ul. Hlonda – poszerzenia:

- Warstwa ścieralna - kamień polny typu „kocie łby” gr. 10-12cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4 gotowa mieszanka), gr. warstwy 5-3 cm
- Podbudowa zasadnicza gr. 26cm z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4
- Istniejące podłoże gruntowe (wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2 > 80\text{MPa}$ )

##### 2.1.3. Warstwy nawierzchni drogi ul. Hlonda – istniejąca nawierzchnia - przejścia:

- Warstwa ścieralna z płyt granitowych gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowa (1:4 gotowa mieszanka), gr. warstwy 7 cm
- Warstwa wyrównawcza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4
- istniejąca podbudowa. (wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2 > 80\text{MPa}$ )

**2.1.4. Warstwy nawierzchni miejsca postojowe:**

- Warstwa ścieralna:
  - Kostka kamienna będąca w posiadaniu Miasta Chociwel, w przypadku braku lub niedostatecznej ilości kostki będącej w zasobach miasta należy zastosować poniższą:
  - kostka kamienna 7/9cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4 gotowa mieszanka), gr. warstwy 5 cm
- Podbudowa zasadnicza gr. 26cm z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4
- Istniejące podłoże gruntowe (wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2 > 80\text{MPa}$ )

**2.2. Konstrukcje nawierzchni dla ruchu pieszego i rowerowego**

Nie określa się obciążenia projektowego nawierzchni w przypadku nawierzchni przeznaczonych do ruchu pieszych i rowerów.

W projektowaniu typowych konstrukcji nawierzchni przeznaczonych do ruchu pieszych i rowerów uwzględniono możliwość sporadycznego wjazdu pojazdów wykorzystywanych w zimowym utrzymaniu oraz samochodów osobowych i o masie całkowitej do 3,5 tony.

Podłoże gruntowe G1

**2.2.1. Warstwy nawierzchni chodnika dla pieszych – remont istniejącego chodnika przy ul. Hlonda:**

- Warstwa ścieralna z płyt granitowych gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowa (1:4 gotowa mieszanka), gr. warstwy 5 cm
- Warstwa wyrównawcza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4
- Istniejąca podbudowa.

**2.2.2. Warstwy nawierzchni chodnika dla pieszych – nowy chodnik przy ul. Hlonda:**

- Warstwa ścieralna z płyt granitowych gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowa (1:4 gotowa mieszanka), gr. warstwy 5 cm
- Podbudowa zasadnicza gr. 15cm z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4
- Istniejące podłoże gruntowe (wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2 > 80\text{MPa}$ )

**2.2.3. Warstwy nawierzchni chodnika dla pieszych – nowe chodniki, ścieżka pieszo - rowerowa:**

- Warstwa ścieralna - wodoprzepuszczalna nawierzchnia mineralna – o grubości 3 cm, proponowana kolorystyka: „piasek rzeczny” – (jasna nawierzchnia)
- Warstwa ścieralna - wodoprzepuszczalna nawierzchnia mineralna – o grubości 3 cm, proponowana kolorystyka: „gnejs” – (ciemna nawierzchnia)
- Podbudowa zasadnicza z mieszaniny suszonego kruszywa naturalnego o frakcji 2-5 mm lub 2-8mm z bezbarwną, odporną na UV żywicą epoksydową. (Proporcja mieszaniny: 75 kg kruszywa + 3 kg spoiwa.)

- Warstwa stabilizująca - zaprawa drenażowa o grubości 3cm
- Kliniec 4-31,5 minimum 15cm zagęszczony
- Piasek płukany 1-2 mm około 10cm
- Istniejące podłoże gruntowe (wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2 > 50\text{MPa}$ )
- 

### **2.3. Konstrukcje nawierzchni w miejscu wykonania herbu – kostka brukowa betonowa małogabarytowa - kolorowa**

Nawierzchnie herbu należy ułożyć z kostki brukowej kolorowej (małowymiarowej) zgodnie z herbem Chociwla

Podłoże gruntowe G1

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej małogabarytowej grubości 6 cm – różnokolorowa (1:4 gotowa mieszanka), gr. warstwy 5 cm
- Podbudowa zasadnicza gr. 10cm z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4
- Piasek płukany 1-2 mm około 10cm
- Istniejące podłoże gruntowe (wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2 > 50\text{MPa}$ )

Roboty wykonywać z zachowaniem wymagań wykonania i odbioru, zgodnie z normą „PN-S-06102: 1997, Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie”.

Warstwy podbudowy zagęścić mechanicznie do wskaźnika  $I_s = 0,97$ .

### **2.4. Obramowania nawierzchni**

Nawierzchnie należy obramować. Obramowania należy wykonać na ławach betonowych z oporem lub zwykłych z batonu C12/15 dla krawężników oraz C8/10 dla obrzeży. W zależności od przeznaczenia zaprojektowano następujące obramowania:

- Krawężnik kamienny 15x30 ze skosem na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 – obramowanie nawierzchni chodnika od nawierzchni ulicy, obramowanie nawierzchni ulicy w miejscu zaprojektowanego ścieku – wyniesiony 10cm.  
UWAGA w miejscach dojazdów do posesji (istniejące zjazdy) krawężnik należy obniżyć do 4cm, w miejscach dojeżdżających pieszych do 1cm
- Krawężnik kamienny 10x25 prosty na ławie betonowej zwykłej z betonu C12/15 – obramowanie nawierzchni jezdni od strony zieleni – wtopiony
- Obrzeże betonowe 8x25x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10 – obramowanie nawierzchni wykonanie stopni terenowych.
- Obrzeże stalowe 0.25x15x250cm ze zintegrowanymi szpilkami mocującymi  $h=10\text{cm}$ , - obramowanie nawierzchni ścieżki

UWAGA: Łuki krawężników należy wykonać w miarę możliwości z gotowych elementów o odpowiednich promieniach.

## **2.5. Odwodnienie.**

### **2.5.1. Odwodnienie ul. Hlonda.**

Odprowadzenie wód deszczowych z nawierzchni zaprojektowano, jako powierzchniowe i zagwarantowano poprzez ukształtowanie nawierzchni poprzez nadanie jej spadków podłużnych oraz poprzecznych.

Sposób odprowadzenia wód opadowych nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego zostanie jedynie uporządkowany poprzez ujęcie wody deszczowej w ściek przy krawężnikowy z kostki kamiennej (szerokości 20cm, głębokość 2cm)

Wody opadowe odprowadzone zostaną do projektowanych niecek retencyjnych/ogrodów deszczowych i tam retencjonowane i poprzez infiltrację odprowadzone do gruntu.

Niecki retencyjne/ogrody deszczowe to porośnięta roślinnością (w tym trawami) zagłębienie terenu służące retencji wód opadowych. Porośnięta mulda działa, jako filtr zanieczyszczeń wód opadowych.

Niecki retencyjne/ogrody deszczowe zaprojektowano (z uwagi na brak dostępnego miejsca w pasie drogi powiatowej) poza obszarem pasa drogowego za zgodą właściciela działek.

Zaprojektowano Niecki retencyjne o kształtach nawiązujących do projektowanego zagospodarowania terenu oraz do możliwości terenowych.

Niecki zaprojektowano, jako zagłębienie o głębokości 0.60cm. o nachyleniu skarp 1:2 (długość wewnętrznych skarp 1.2m) i szerokości dna min. 1.0m. Całość muldy stanowić będzie część zieleni pasa drogowego. Powierzchnia skarp obsiana zostanie trawą i obsadzona zostanie roślinnością.

### **2.5.2. Odwodnienie miejsc postojowych przy ul. Szkolnej.**

Odprowadzenie wód deszczowych z nawierzchni miejsc postojowych zaprojektowano, jako powierzchniowe i zagwarantowano poprzez ukształtowanie nawierzchni poprzez nadanie jej spadków podłużnych oraz poprzecznych.

Sposób odprowadzenia wód opadowych nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego.

Wody opadowe odprowadzone zostaną w kierunku istniejącej nawierzchni ul. Szkolnej.

Zaprojektowano spadek poprzeczny miejsc postojowych równy 2.0% w kierunku istniejącej nawierzchni ul. Szkolnej. Spadek podłużny identyczny z istniejącym spadkiem krawędzi północnej jezdni ul. Szkolnej.

### **2.5.3. Odwodnienie ścieżki pieszo - rowerowej.**

Odprowadzenie wód deszczowych z nawierzchni chodników, ścieżki pieszo – rowerowej zaprojektowano, jako powierzchniowe i zagwarantowano poprzez ukształtowanie nawierzchni poprzez nadanie jej spadków podłużnych oraz

poprzecznych, dodatkowo nawierzchnie wykonane są o konstrukcji przepuszczalnej.

Wody opadowe odprowadzone zostaną w projektowanej zieleni. Nawierzchnię chodników i ścieżki pieszo – rowerowej należy wykonać z pochyleniem poprzecznym równym 2.0% oraz spadkiem podłużnym dostosowanym do projektowanego terenu zielonego oraz elementów sąsiadujących (jezdnie, zatoki)

### **2.6. Pobocza, skarpy nasypów wykopów**

Za projektowanym krawężnikiem należy wykonać pobocze gruntowe o szerokości 0.75 – 1.0m (łącznie z krawężnikiem) i spadkiem poprzecznym równym 8.0% w kierunku zieleni.

Skarpy nasypów i wykopów należy wykonać o nachyleniu max 1:1.5. i obsiać trawą.

## **3. Zieleń**

Inwestycja nie powoduje kolizji z istniejącą zielenią w pasach drogowych dróg publicznych. W pasie drogowym brak jest roślinności. W bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego (na działkach przylegających) rosną drzewa.

Wszystkie drzewa zlokalizowane w obszarze prowadzonych prac budowlanych należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami oraz obumieraniem.

W przypadku zagrożenia, iż w czasie realizacji prac budowlanych może dojść do uszkodzenia mechanicznego pni drzew, należy je zabezpieczyć przez owinięcie ich na wysokość 1,6 - 2,0 m matami ze słomy, które mocuje się drutem lub syntetycznym sznurkiem, co 40-50 cm od siebie. Dodatkowo od strony szczególnego zagrożenia uszkodzeniami należy oszalować pnie drzew deskami.

W miejscach, w których nastąpią prace ziemne, wyrównanie terenu lub inne prace powodujące przerwanie ciągłości trawnika, należy go odtworzyć.

Poziom ziemi nieurodzajnej powinien być o ok. 10 cm niżej od docelowych rzędnych terenu. Należy odpowiednio wyprofilować spadki, tak aby umożliwiały one odprowadzenie wody i nie powodowały zastoin na trawnikach. Pod siew trawników należy na wieść 10 cm ziemi urodzajnej o pH ok. 5,5-6,5, dobrej przepuszczalności i strukturze. Ziemia urodzajna powinna być wyrównana zgodnie z rzędnymi, warstwa powierzchniowa powinna być pozbawiona kamieni większych niż 2 cm i wszelkich zanieczyszczeń. Przed rozpoczęciem siewu trawników należy spulchnić glebę na głębokość ok. 10 cm.

Trawniki należy wykonać siewem ręcznym - ilość nasion na 1m<sup>2</sup> wynosi 40g. Po wysiewie nasion ziemia powinna być wałowana lekkim wałem w celu ostatecznego wyrównania.

Dla niniejszej Inwestycji sporządzono projekt zielni wraz z planem wycinki drzew i krzewów. Stanowi on odrębne opracowanie.



**4. Zestawienie elementów**

I.p.	nawa elementu	jednostka	ilość
I	ROZBIÓRKI		
1	nawierzchnia z kamienia polnego (jezdni) - rozbiórka warstwy ścieralnej	m2	820,7
2	nawierzchnia bitumiczna (jezdni) - rozbiórka warstwy ścieralnej	m2	80,0
3	nawierzchnia z płyt betonowych (chodnik)	m2	120,4
4	krawężnik kamienny (obramowanie nawierzchni ul. Hlonda oraz Szkolnej)	m	150,1
II	ELEMENTY NAWIERZCHNI I OBRAMOWAŃ		
1.1.1	Remont istniejącej nawierzchni jezdni -Warstwa ścieralna - kamień polny typu „kocie łby” gr. 10-12cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4 gotowa mieszanka), gr. warstwy 5-3 cm	m2	689,6
1.1.2	Remont istniejącej nawierzchni jezdni przejścia - Warstwa ścieralna z płyt granitowych gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowa (1:4 gotowa mieszanka), gr. warstwy 7 cm	m2	41,6
1.2	Remont istniejącej nawierzchni jezdni - (brukowa i bitumiczna) Warstwa wyrównawcza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 - średnia grubość 5cm	m2	731,2
	Remont istniejącej nawierzchni jezdni (brukowa i bitumiczna) -Warstwa wyrównawcza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 - średnia grubość 5cm	m3	36,6
2.1	Poszerzenia nawierzchni jezdni - Warstwa ścieralna - kamień polny typu „kocie łby” gr. 10-12cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4 gotowa mieszanka), gr. warstwy 5 cm	m2	166,9
2.2	Poszerzenia nawierzchni jezdni - Podbudowa zasadnicza gr. 26cm z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4	m2	166,9
3.1	Remont istniejącej nawierzchni chodnika (w miejscu istniejącego) - Warstwa ścieralna z płyt granitowych gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowa (1:4 gotowa mieszanka), gr. warstwy 5 cm	m2	120,4
3.2	Remont istniejącej nawierzchni chodnika (w miejscu istniejącego) - Warstwa wyrównawcza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 - srednia grubość 5cm	m2	120,4
	Remont istniejącej nawierzchni chodnika (w miejscu istniejącego) - Warstwa wyrównawcza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 - srednia grubość 5cm	m3	6,0

4.1	Projektowany chodnik - Warstwa ścieralna z płyt granitowych gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowa (1:4 gotowa mieszanka), gr. warstwy 5 cm	m2	59,8
4.2	Projektowany chodnik -Podbudowa zasadnicza gr. 15cm z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4	m2	59,8
5.1	projektowane zatoki postojowe, dojazd do slipu - kostka kamienna szaro - ruda (linie segregacyjne ciemnoszara)	m2	1021,1
4.1	Projektowane zatoki postojowe, miejsca dla niepełnosprawnych -Warstwa ścieralna – kostka kamienna 7/9cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4 gotowa mieszanka), gr. warstwy 5 cm	m2	81,0
4.2	Projektowane zatoki postojowe, miejsca dla niepełnosprawnych -Podbudowa zasadnicza gr. 26cm z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4	m2	1102,1
5.1	Projektowana promenada + miejsca do odpoczynku - Warstwa ścieralna - wodoprzepuszczalna nawierzchnia mineralna – o grubości 3 cm, proponowana kolorystyka: „piasek rzeczny” – (jasna nawierzchnia)	m2	1053,1
5.3	Projektowana promenada + miejsca do odpoczynku - Podbudowa zasadnicza z mieszaniny suszonego kruszywa naturalnego o frakcji 2-5 mm lub 2-8mm z bezbarwną, odporną na UV żywicą epoksydową. (Proporcja mieszaniny: 75 kg kruszywa + 3 kg spoiwa.)	m2	1053,1
5.4	Projektowana promenada + miejsca do odpoczynku - Warstwa stabilizująca - zaprawa drenażowa o grubości 3cm	m2	1053,1
5.5	Projektowana promenada + miejsca do odpoczynku- Kliniec 4-31,5 minimum 15cm zagęszczony	m2	1497,2
5.6	Projektowana promenada + miejsca do odpoczynku - Piasek płukany 1-2 mm około 10cm	m2	1497,2
6.1.1	Projektowane ścieżki dla pieszych - Warstwa ścieralna - wodoprzepuszczalna nawierzchnia mineralna – o grubości 3 cm, proponowana kolorystyka: „piasek rzeczny” – (jasna nawierzchnia)	m2	1432,0
6.1.2	Projektowane ścieżki dla pieszych - Warstwa ścieralna - wodoprzepuszczalna nawierzchnia mineralna – o grubości 3 cm, proponowana kolorystyka: „gnejs” – (ciemna nawierzchnia)	m2	82,4
6.2	Projektowane ścieżki dla pieszych - Podbudowa zasadnicza z mieszaniny suszonego kruszywa naturalnego o frakcji 2-5 mm lub 2-8mm z bezbarwną, odporną na UV żywicą epoksydową. (Proporcja mieszaniny: 75 kg kruszywa + 3 kg spoiwa.)	m2	1514,4
6.3	Projektowane ścieżki dla pieszych - Warstwa stabilizująca - zaprawa drenażowa o grubości 3cm	m2	1514,4

6.4	Projektowane ścieżki dla pieszych - Kliniec 4-31,5 minimum 15cm zagęszczony	m2	1514,4
6.5	Projektowane ścieżki dla pieszych - Piasek płukany 1-2 mm około 10cm	m2	1514,4
7.1	Projektowany herb -Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej małogabarytowej grubości 6 cm – różnokolorowa (1:4 gotowa mieszanka), gr. warstwy 5 cm	m2	52,0
7.2	Projektowany herb - Podbudowa zasadnicza gr. 10cm z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4	m2	52,0
7.3	Projektowany herb - Piasek płukany 1-2 mm około 10cm	m2	52,0
8	Projektowana nawierzchnia żwirowa gr. 20cm	m2	74,2
9.1	Krawężnik kamienny 15x30 ze skosem na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 – obramowanie nawierzchni chodnika od nawierzchni ulicy, obramowanie nawierzchni ulicy w miejscu zaprojektowanego ścieku – wyniesiony 10cm.	mb	506,3
9.2	Krawężnik kamienny 15x30 - łuk <10m	mb	39,8
9.3	Krawężnik kamienny 15x30 - ława fundamentowa	m3	45,6
9.4	Krawężnik kamienny 15x30 - ława fundamentowa na łukach	m3	3,6
10.1	Krawężnik kamienny 10x25 prosty na ławie betonowej zwykłej z betonu C12/15 – obramowanie nawierzchni jezdni od strony zieleni – wtopiony	mb	427,9
10.2	Krawężnik kamienny 10x25 - łuk <10m	mb	26,8
10.3	Krawężnik kamienny 15x25 - 10m< łuk <40m	mb	12,8
10.4	Krawężnik kamienny 10x25 - ława fundamentowa	m3	38,5
10.5	Krawężnik kamienny 10x25 - ława fundamentowa na łukach	m3	3,6
11.1	Obrzeże betonowe 8x25x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10 – obramowanie nawierzchni wykonanie stopni terenowych	mb	48,4
11.2	Obrzeże betonowe 8x25x100cm - ława fundamentowa	m3	3,9
12.1	Obrzeże stalowe 0.25x15x250cm ze zintegrowanymi szpilkami mocującymi h=10cm, - obramowanie nawierzchni ścieżki	mb	2960,7
12.2	Obrzeże stalowe 0.25x15x250cm - łuk <10m	mb	396,3
12.3	Obrzeże stalowe 0.25x15x250cm - 10m< łuk <20m	mb	423,4
13.1	Projektowany ściek z 2 rzędów kostki brukowej betonowej (2 rzędy)	mb	184,5
14.1	projektowane korytko odwodnieniowe z polibetonu 130x150x1000/500mm	mb	13,5
14.2	projektowane korytko odwodnieniowe z polibetonu 130x150x1000/500mm - projektowany wylot z polimerobetonu	szt	6,0
14.3	projektowane korytko odwodnieniowe z polibetonu 130x150x1000/500mm - ława betonowa	m3	1,0

15.1	Projektowane niecki odwodnieniowe - skarpy niecek skarpa 1:3	m2	440,0
15.2	Projektowane niecki odwodnieniowe - dno niecki	m2	375,5
III	OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME		
1	demontaż istniejących słupków	szt	1,0
2	demontaż istniejących tablic	szt	1,0
3	słupki drogowe	szt	11,0
4	tablice znaków	szt	13,0
5	malowanie znaków poziomych (P-24) - kolor biały	m2	3,0
6	malowanie znaków poziomych - kolor niebieski	m2	81,0

## 5. Uwagi końcowe

Zakres wykonania i obowiązki przy robotach budowlanych – zgodnie ze sztuką budowania (warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych). Roboty budowlane i montażowe powinny być prowadzone zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, wymaganiami bezpieczeństwa i higieny pracy, polskimi normami i przepisami.

Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej stanowią integralną część projektu.

Wszystkie rozwiązania techniczne związane z określoną technologią należy wykonać dokładnie wg wytycznych i zaleceń producenta.

**Wszystkie zastosowane materiały oraz elementy wyposażenia wymagają akceptacji Zlecniodawcy. Wszelkie zastrzeżone nazwy i znaki towarowe należą do ich prawnych właścicieli i zostały wykorzystane wyłącznie w celach informacyjnych. Wszelkie wymienione w projekcie materiały i technologie mogą być zamienione na inne przy zachowaniu tych samych parametrów technicznych i jakościowych.**

**Wszystkie użyte materiały budowlane muszą być dopuszczone do stosowania na terenie RP.**

Opracowanie:

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT Branża drogowa	<b>mgr inż. Magda Wojciechowska</b>	<b>WKP/0249/POOD/07</b> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

## **PROJEKT TECHNICZNY – BRANŻA DROGOWA CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**D-01.1\_ Plan sytuacyjny – elementy drogowe – odc. 1 - skala 1: 250**

**D-01.2\_ Plan sytuacyjny – elementy drogowe – odc. 2 - skala 1: 250**

**D-02.1\_ Przekroje typowe - skala 1: 50**

**D-02.2\_ Szczegóły konstrukcyjne - skala 1: 10**



tr Chojnacki  
Staromiejski 5/1  
targard  
kom. 609 416 757

odezyjnej:

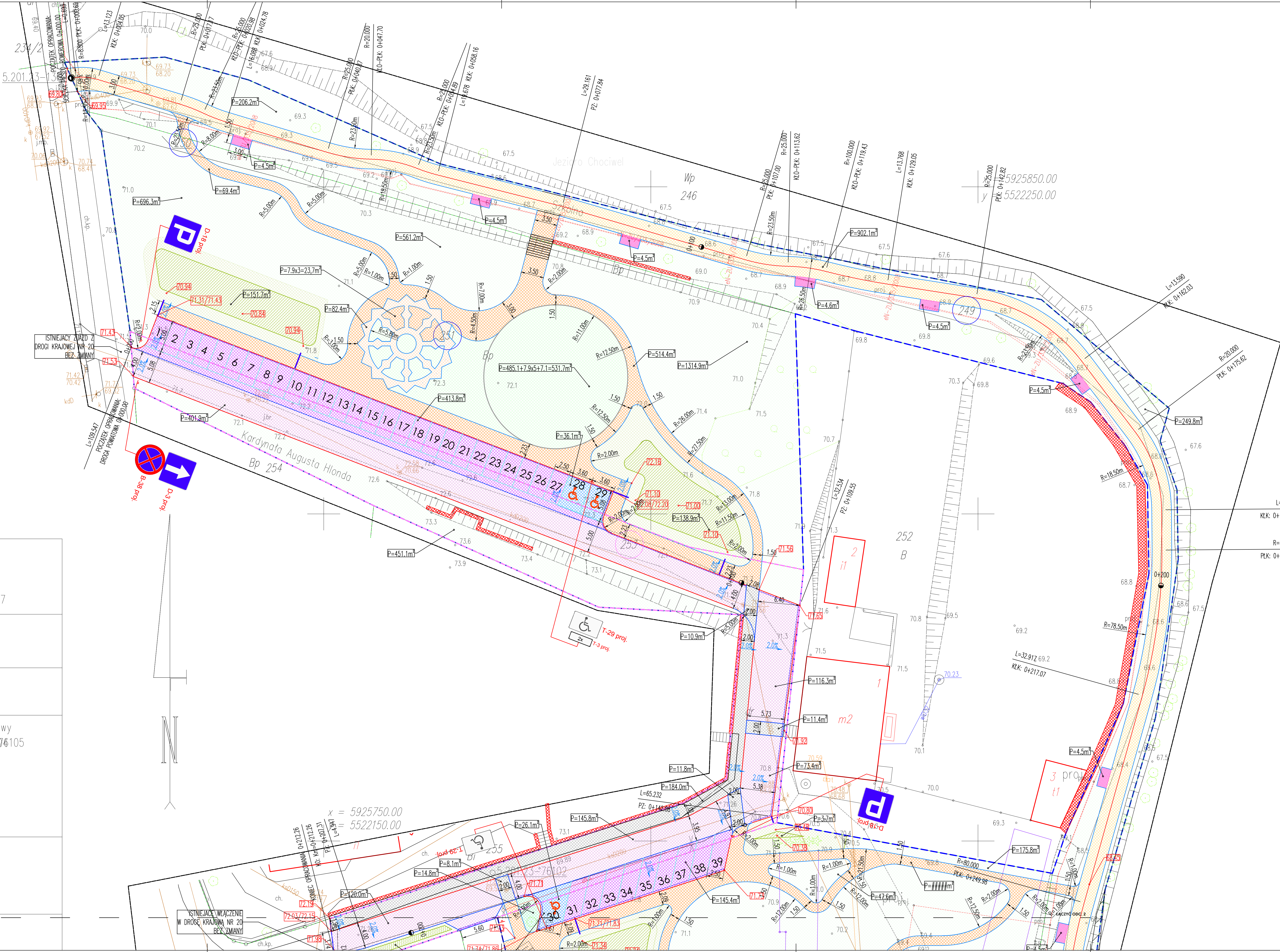
ują się punkty osnowy  
76102; 76103; 76104; 76105

t. art. 15, a#8,  
ne i Kartograficzne

gnych wedługanych  
argardzie  
Katastru

zaczęć odc. 2

racowania  
wzajemni



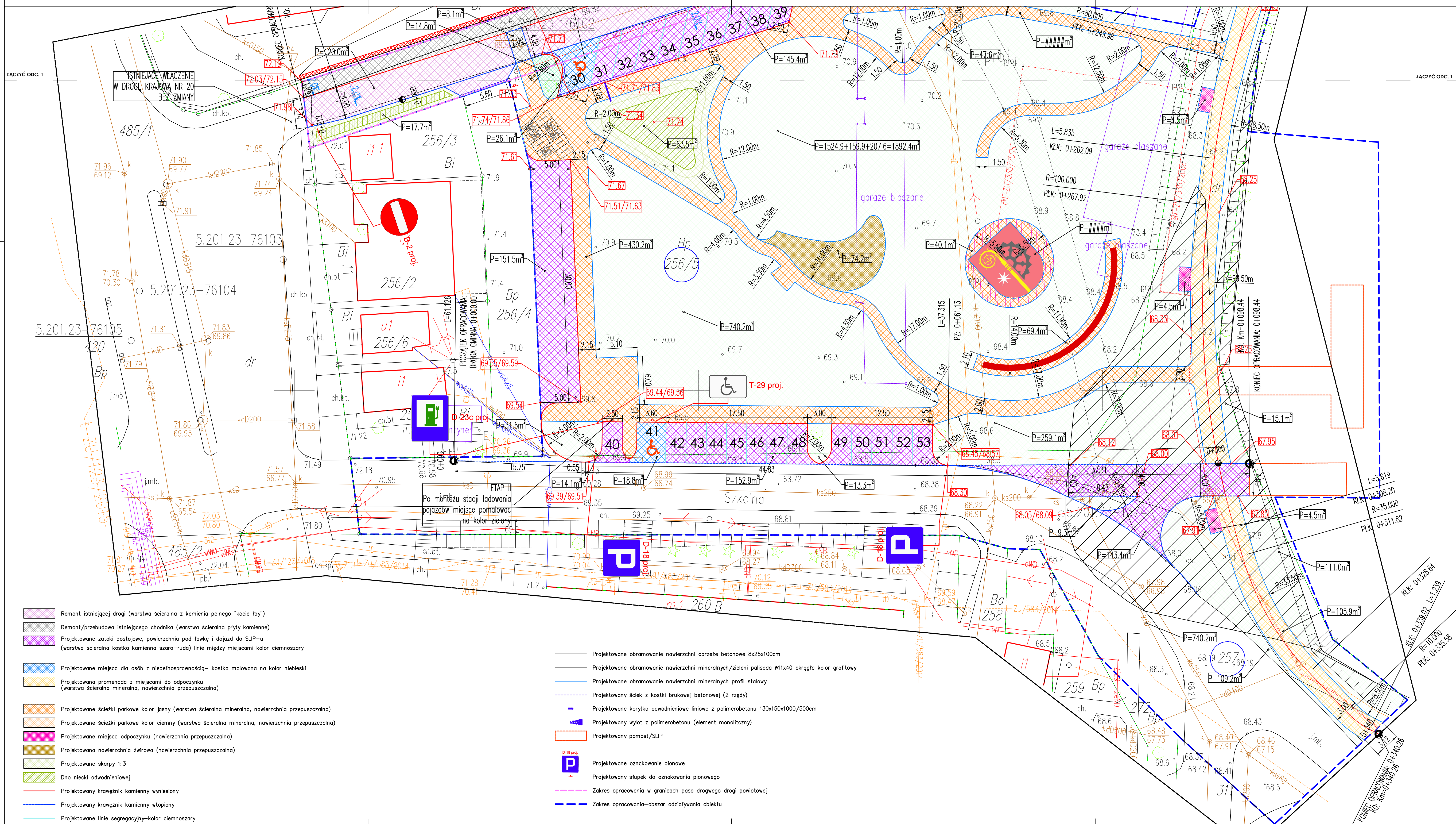
- Remont istniejącej drogi (warstwa ścieralna z kamienia polnego "kociołki")
- Remont/przebudowa istniejącego chodnika (warstwa ścieralna płyty kamienne)
- Projektowane zatoki postojowe, powierzchnia pod fawkę i dojazd do SLIP-u (warstwa ścieralna kostka kamienia szaro-ruda) linie między miejscami kolor ciemnoszary
- Projektowane miejsca dla osób z niepełnosprawnością - kostka malowana na kolor niebieski
- Projektowana promenada z miejscami do odpoczynku (warstwa ścieralna mineralna, nawierzchnia przepuszczalna)
- Projektowane ścieżki parkowe kolor jasny (warstwa ścieralna mineralna, nawierzchnia przepuszczalna)
- Projektowane ścieżki parkowe kolor ciemny (warstwa ścieralna mineralna, nawierzchnia przepuszczalna)
- Projektowane miejsca odpoczynku (nawierzchnia przepuszczalna)
- Projektowana nawierzchnia ziwna (nawierzchnia przepuszczalna)
- Projektowane skarpki 1:3
- Dno niecki odwodnieniowej
- Projektowany krawężnik kamienny wysłany
- Projektowany krawężnik kamienny wtopiony
- Projektowane linie segregacyjne-kolor ciemnoszary
- Projektowane obramowanie nawierzchni obrzeże betonowe 8x25x100cm
- Projektowane obramowanie nawierzchni mineralnych/zieleni palisada 11x40 okrągła kolor grafitowy
- Projektowane obramowanie nawierzchni mineralnych profil stalowy
- Projektowany ściek z kostki brukowej betonowej (2 rzędy)
- Projektowane korytko odwodnieniowe liniowe z polimerbetonu 130x150x1000/500cm
- Projektowany wylot z polimerbetonu (element monolityczny)
- Projektowany pomost/SLIP
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowany stółek do oznakowania pionowego
- Zakres opracowania - w granicach pasa drogowego drogi powiatowej
- Zakres opracowania - obszar oddziaływania obiektu

UWAGI:

- Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, szczegółowymi zaleceniami polskich przepisów budowlanych i norm branżowych, atestów i dopuszczeń do stosowania, oraz według zaleceń i zgodnie z technologiami producentów wszelkich wyrobów i systemów budowlanych stosowanych w realizacji projektu.
- Nie należy odmierzać wymiarów z rysunku - przed przystąpieniem do prac budowlanych wszystkie wymiary należy sprawdzić w naturze. W przypadku stwierdzenia niezgodności należy zwrócić się do Projektanta.
- Niniejsza dokumentacja stanowi część opracowania wielobranżowego. Dokumentację wielobranżową należy rozpatrywać jako całość. Ewentualne wątpliwości lub wady koordynacyjne należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do wykonywania robót.
- Przed wykonaniem rysunków warsztatowych wykonawca jest zobowiązany odbyć konsultację z projektantem. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za przyjęte w dokumentacji warsztatowej rozwiązania szczegółowe.
- Wszelkie wymienione w projekcie materiały i technologie mogą być zastąpione innymi przy zachowaniu tych samych lub wyższych parametrów technicznych i jakościowych; zmiany wymagają akceptacji zlecającego.
- Konstrukcję budynku wykonać zgodnie z opracowaniem branży konstrukcyjnej oraz rysunkami wykonawczymi.
- Instalację elektryczną oraz sanitarną wykonać zgodnie z opracowaniem branży.
- Wykonawca ponosi odpowiedzialność za przyjęte w dokumentacji warsztatowej rozwiązania szczegółowe.

<b>BIURO PROJEKTOWE:</b> Maka Pracownia Projektowa Monika Kucharska ul. Dądgiewskiego 27 62-300 Września	<b>INWESTOR:</b> Gmina Chociwel ul. Armii Krajowej 52 73-120 Chociwel
<b>INWESTYCJA:</b> Roboty budowlane polegające na: budowie dwóch pomostów oraz ślipu, budowie toalety publicznej, budowie promenady i chodników, budowie miejsc parkingowych, przebudowie ul. Hłonda, remoncie murów oporowych, montażu małej architektury wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną: instalacją wodociągową, kanalizacyjną, elektroenergetyczną dla inwestycji.	
Zapoznajcie się z projektem i planem sytuacyjnym w sprawie: ul. Dądgiewskiego 27, 321 402, 4 000, 1, Miasto Chociwel	
<b>ETAP PROJEKTU:</b> <b>PROJEKT TECHNICZNY</b>	
<b>TYTUL RYSUNKU:</b> <b>PLAN SYTUACYJNY</b> <b>odc. 1</b>	
Imię i Nazwisko: mgr inż. Magda Wojciechowska	Nr uprawnień: WSP. 0247. POCOD. 07 ul. Armii Krajowej 52 73-120 Chociwel
Sprawdzający branżę drogową:	PRAWO PODPISANE -APR. 20. 2023. 3. 07. 2
30.08.2023 r.	Skala: 1:250
Rozpatrywając: Rozpatrywając: Rozpatrywając:	Nr rysunku: PT-02.1
Strona	





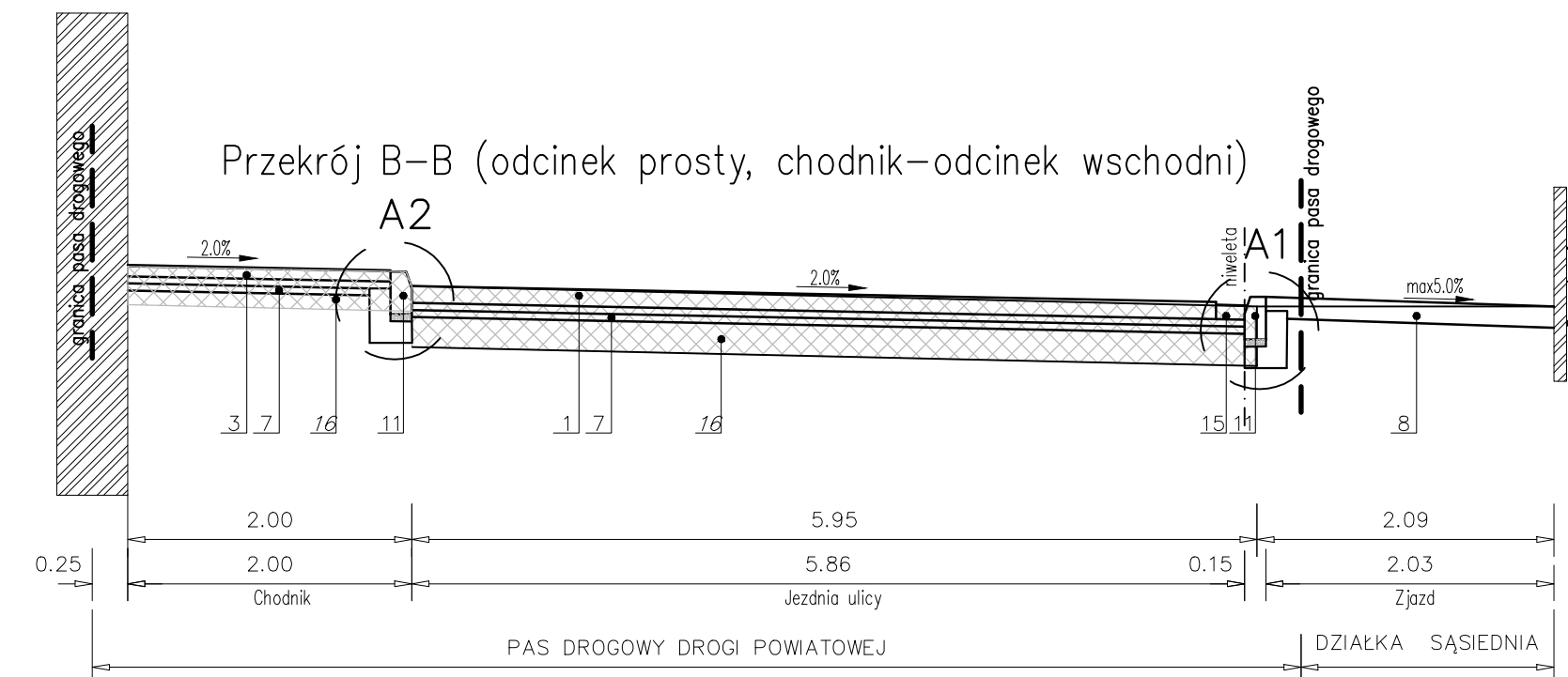
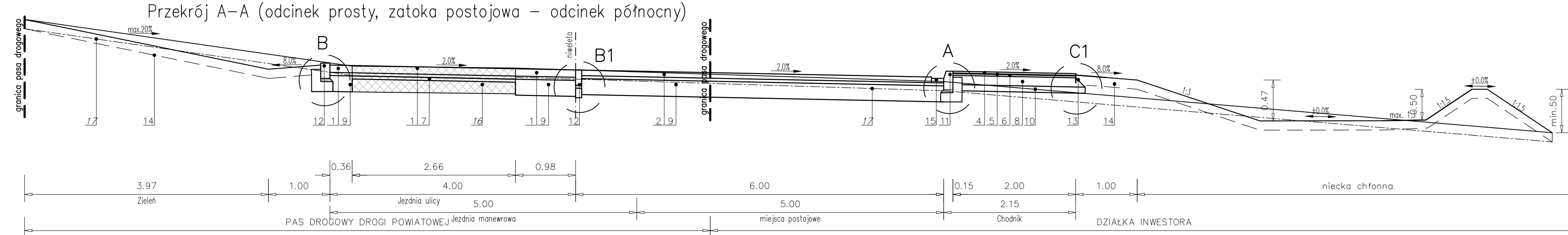
UWAGI:

1. Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, szczegółowymi zaleceniami polskich przepisów budowlanych i norm branżowych, atestów i dopuszczeń do stosowania, oraz według zaleceń i zgodnie z technologiami producentów wszelkich wyrobów i systemów budowlanych stosowanych w realizacji projektu.
2. Nie należy odmierzać wymiarów z rysunku - przed przystąpieniem do prac budowlanych wszystkie wymiary należy sprawdzić w naturze. W przypadku stwierdzenia niezgodności należy zwrócić się do Projektanta.
3. Niniejsza dokumentacja stanowi część opracowania wielobranżowego. Dokumentację wielobranżową należy rozpatrywać jako całość. Ewentualne wątpliwości lub wady koordynacyjne należy konsultować z projektantem przed przystąpieniem do wykonywania robót.
4. Przed wykonaniem rysunków warsztatowych wykonawca jest zobowiązany odbyć konsultację z projektantem. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za przyjęte w dokumentacji warsztatowej rozwiązania szczegółowe.
5. Wszelkie wymienione w projekcie materiały i technologie mogą być zamienione na inne przy zachowaniu tych samych lub wyższych parametrów technicznych i jakościowych; zmiany wymagają akceptacji zlecającego.
6. Konstrukcje budynku wykonawca zgodnie z opracowaniem branży konstrukcyjnej oraz rysunkami wykonawczymi.
7. Instalację elektryczną oraz sanitarną wykonywać zgodnie z opracowaniami branżowymi.
8. W sprawach nieokreślonych w dokumentacji obowiązują:
  - Prawa budowlane
  - warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budynki ich usytuowanie
  - warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych (wg Ministerstwa Budownictwa i Instytutu Techniki Budowlanej)
  - normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (P.K.N.)
  - instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej
  - instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano-instalacyjnych
  - przepisy techniczne instytucji kontrolujących jakość materiałów i wykonywanych robót.

<b>BIURO PROJEKTOWE:</b> Moka Pracownia Projektowa Monika Kucharska ul. Donajewskiego 27 62-300 Września		<b>INWESTOR:</b> Gmina Chociwel ul. Armii Krajowej 52 73-120 Chociwel	
<b>INWESTYCJA:</b> Roboty budowlane polegające na: budowie dwóch pomostów oraz szlup, budowie toalety publicznej, budowie promenady i chodników, budowie miejsc parkingowych, przebudowie ul. Hłonda, remoncie murów oporowych, montażu małej architektury wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną: instalacją wodociągową, kanalizacyjną, elektroenergetyczną dla inwestycji: Zagospodarowanie terenu promenady przy ul. Szkolnej i ul. Dworskiej w ramach programu rewitalizacji dz. nr ewid.: 246; 249; 250; 251; 253; 256/5; 257 obręb ewidencyjny: 321402_40001, Miasto Chociwel			
<b>ETAP PROJEKTU:</b> <b>PROJEKT TECHNICZNY</b>			
<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b> <b>PLAN SYTUACYJNY</b> <b>odc. 2</b>			
Imię i Nazwisko: Projektant branży drogowej: <b>mgr inż. Magda Wojciechowska</b>		Nr uprawnień: <b>WKP/0249/POD/07</b> uprawnienia budowlane do projektowania (niezależnie od specjalności) w specjalności (drogowej)	Podpis:
Sprawdzający branżę drogową:		<b>PRAWO BUDOWLANE</b> - ART. 28 UST. 3 PRZ. 2	
30.08.2023 r.		Skala: 1:250	Nr rysunku: <b>PT-02.2</b> Strona:
Rozstrząsać łącznie z projektantami branżowymi.			



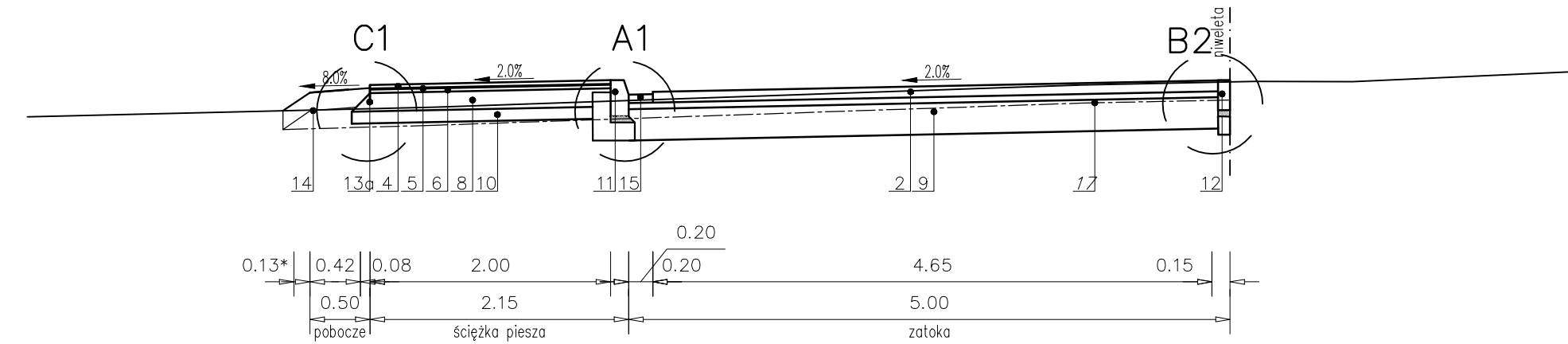
**Droga powiatowa -ul. Kardynała Hlonda**  
**kategoria ruchu KR2, podłoże G1**



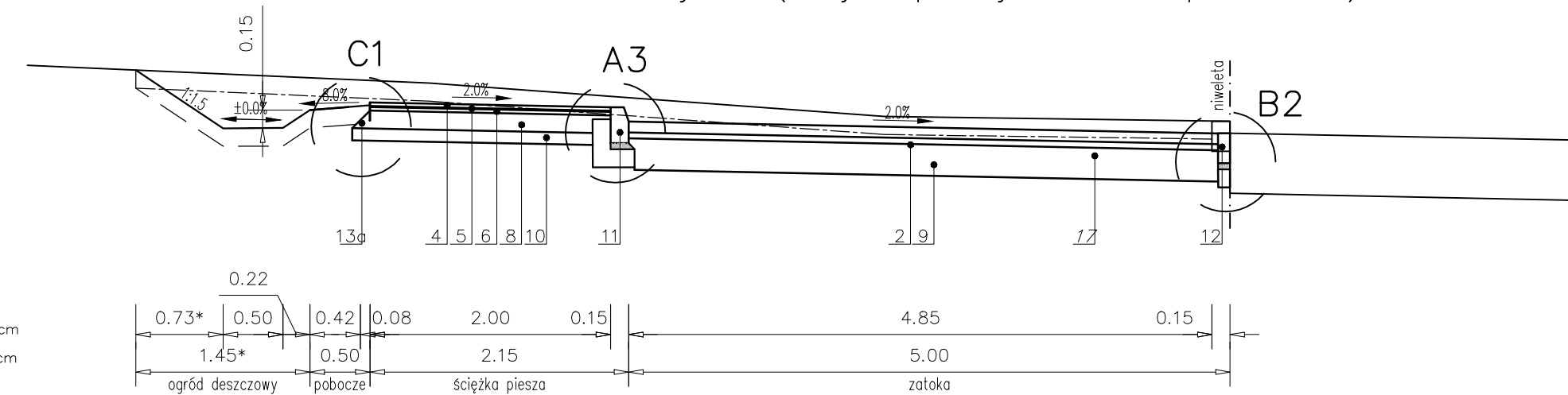
1. Warstwa szcierzalna – kamień polny typu „kocie łby” gr. 6–12cm na podspodzie cementowo-piaskowej (1:4 gotowa mieszanka), gr. warstwy 5 cm
2. Warstwa szcierzalna – kostka kamienna 7/9cm na podspodzie cementowo-piaskowej (1:4 gotowa mieszanka), gr. warstwy 5 cm
3. Warstwa szcierzalna z płyt granitowych gr. 8cm na podspodzie cementowo-piaskowa (1:4 gotowa mieszanka), gr. warstwy 5 cm
4. Warstwa szcierzalna – wodoprzepuszczalna nawierzchnia mineralna – o grubości 3 cm, proponowana kolorystyka: „piasek rzeczny”
5. Podbudowa zasadnicza z mieszaniny suszonego kruszywa naturalnego o frakcji 2–5 mm lub 2–8mm z bezbarwną, odporną na UV żywicą epoksydową. (Proportcja mieszaniny: 75 kg kruszywa + 3 kg spoiwa.)
6. Warstwa stabilizująca – zaprawa drenazowa o grubości 3cm
7. Warstwa wyrownawcza min 5cm z z mieszaniną związaną spoiwem hydraulicznym C3/4
8. Kliniec 4–31,5 minimum 15cm zagęszczony
9. Podbudowa zasadnicza gr. 26cm z mieszaniną związaną spoiwem hydraulicznym C3/4
10. Piasek płukany 1–2 mm około 10cm
11. Krawężnik kamienny 15x30 ze skosem na fawie betonowej z oporem z betonu C15 – wyniesiony 10cm w miejscach przejazdów obniżony do 4cm w miejscach przejeźd obniżony do 1cm
12. Krawężnik kamienny 10x25 prosty na fawie betonowej zwykłej z betonu C15 – wtopiony lub podniesiony 3cm.
13. Obrzeże betonowe 8x25x100cm na fawie betonowej z oporem z betonu C15
- 13a Obrzeże stalowe 0.25x15x250cm mocowane spłikami zintegrowanymi
14. Warstwa humusu gr. 15cm – do nałożenia
15. Ściek z kostki kamiennej szerokość 20cm głębokość 2cm
16. Istniejąca konstrukcja
17. Istniejąca warstwa humusu gr.15cm – do zdjęcia

**Droga gminna -ul. Szkolna**  
**kategoria ruchu KR2, podłoże G1**

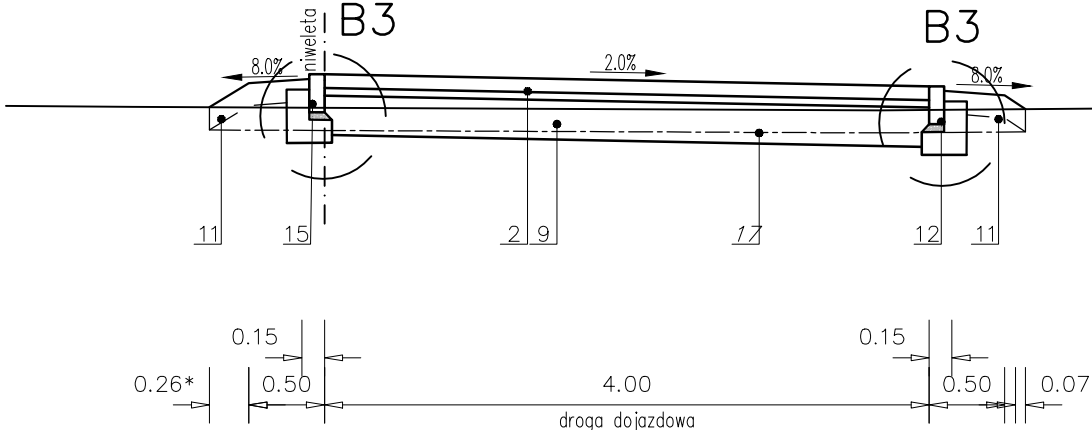
Przekrój I-I (miejsca postojowe strona zachodnia)



Przekrój II-II (miejsca postojowe strona południowa)

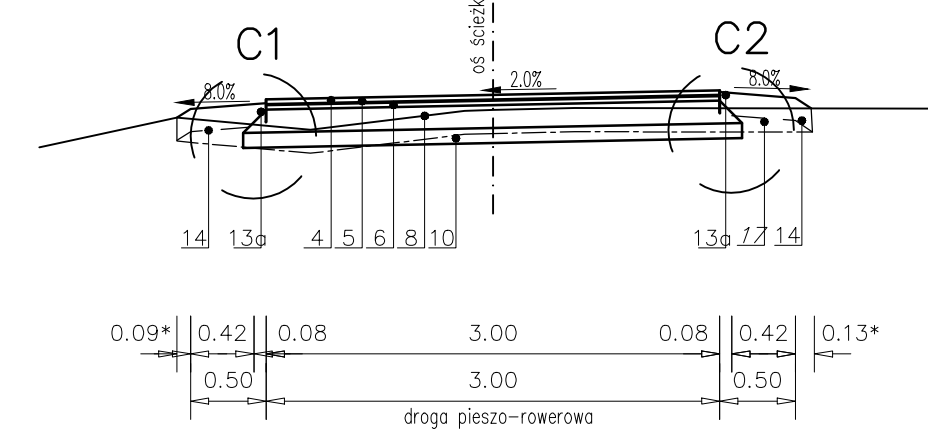


Przekrój III-III (dojazd do SLIP-u)

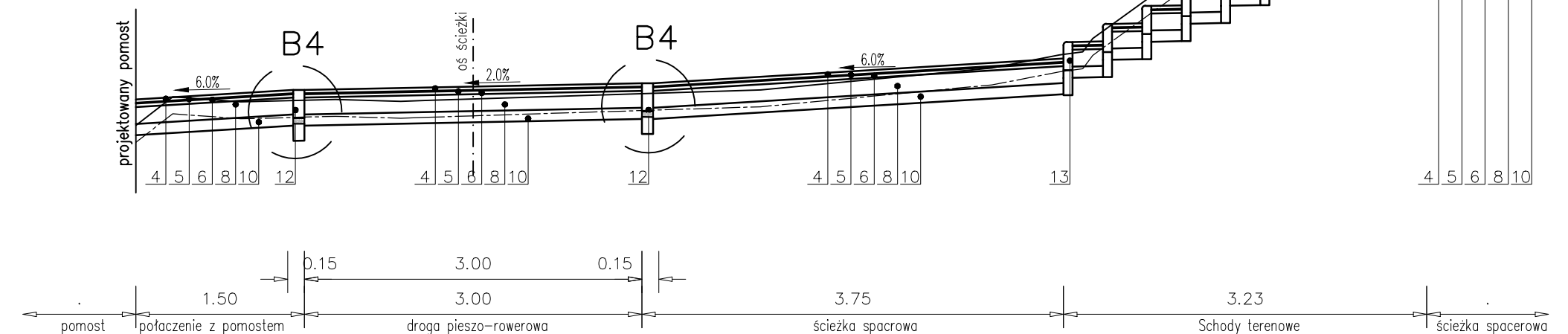


**Ścieżka pieszo-rowerowa**  
**kategoria ruchu KR0, podłoże G1**

Przekrój 1-1 (odcinek prosty, łuki)



Przekrój 2-2 (schody terenowe)



- UWAGA:
1. Warstwę ścierając miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych należy pomalować na kolor niebieski
  2. Warstwę ścierając miejsca postojowego dla pojazdów elektrycznych należy pomalować na kolor zielony
  3. \*szerokość zależna od długości skarpy (pochylenie 1:1.5)

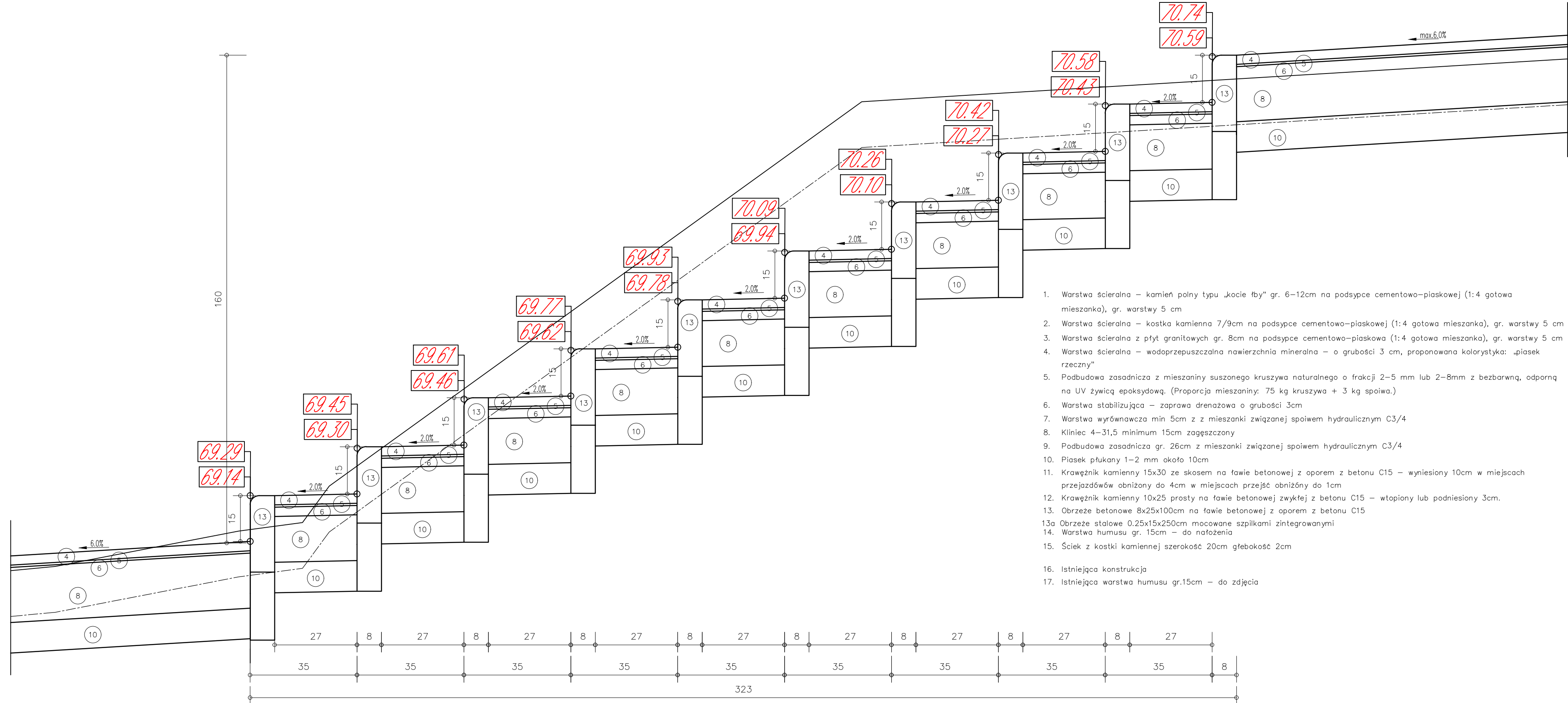
**UWAGI:**

1. Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, szczegółowymi zaleceniami polskich przepisów budowlanych i norm branżowych, atestów i dopuszczeń do stosowania, oraz według zaleceń i zgodnie z technologiami producentów wszelkich wyrobów i systemów budowlanych stosowanych w realizacji projektu.
2. Nie należy odmierzać wyprawki z rysunku - przed przystąpieniem do prac budowlanych wszystkie wymiary należy sprawdzić w naturze. W przypadku stwierdzenia niezgodności należy zwrócić się do Projektanta.
3. Niniejsza dokumentacja stanowi część opracowania wielobranżowego. Dokumentację wielobranżową należy rozpatrywać jako całość. Eventualne wątpliwości lub wady koordynacyjne należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do wykonywania robót.
4. Przed wykonaniem rysunków warsztatowych wykonawca jest zobowiązany odbyć konsultację z projektantem. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za przyjęte w dokumentacji warsztatowej rozwiązania szczegółowe.
5. Wszelkie wymieniane w projekcie materiały i technologie mogą być zamieniane na inne przy zachowaniu tych samych lub wyższych parametrów technicznych i jakościowych; zmiany wymagają akceptacji zleceniodawcy.
6. Konstrukcję budynku wykonać zgodnie z opracowaniem branży konstrukcyjnej oraz rysunkami wykonawczymi.
7. Instalacje elektryczną oraz sanitarną wykonać zgodnie z opracowaniami branżowymi.
8. W sprawach nieokreślonych w dokumentacji obowiązują:
  - Prawo budowlane
  - warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budynki ich usytuowanie
  - warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych [wg Ministerstwa Budowlanego i Instytutu Techniki Budowlanej], Normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (P.K.N.),
  - instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej,
  - instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano-instalacyjnych,
  - przepisy techniczne instytucji kontrolujących jakość materiałów i wykonywanych robót.

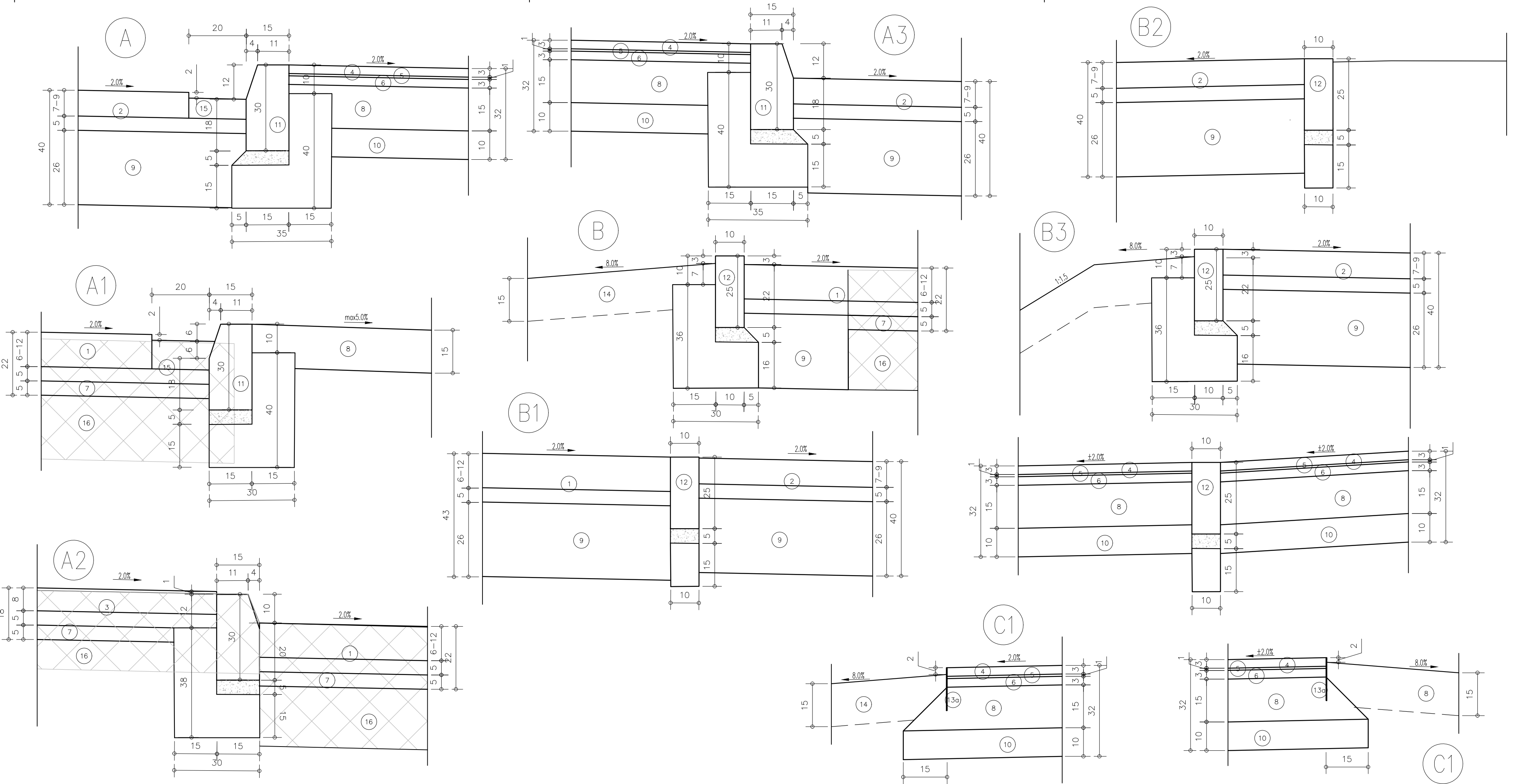
<b>BIURO PROJEKTOWE:</b> Moka Pracownia Projektowa Monika Kucharska ul. Donaldaego 27 62-300 Wierznia		<b>INWESTOR:</b> Gmina Chociwel ul. Armii Chraiowej 52 73-120 Chociwel	
<b><u>INWESTYCJA:</u></b> Roboty budowlane polegajace na: budowie dwuch pomostow oraz slup, budowie tadolety publicznej, budowie promenady i chodnikow, budowie miejsc parkingowych, przebudowie ul. Hlonda, remoncie murow oporowych, montazu malej architektury wraz z niezbedna infrastruktura techniczna; instalacja wodociagowa, kanalizacyjna, elektroenergetyczna cd.inwestycji			
Zagospodarowanie terenu promenady przy ul. Szkolnej ul. Dworskiej w ramach programu rewitalizacji			
dz. nr ewid.: 246; 249; 250; 251; 253; 256/5; 257 obrob. ewidencyjny: 321402_4.0001, Miasto Chociwel			
<b><u>ETAP PROJEKTU:</u></b> <b>PROJEKT TECHNICZNY</b>			
<b><u>TYTUL RYSUNKU:</u></b> <b>PRZEKROJE TYPOWE</b>			
Imie i Nazwisko: Projektant branzy drogowej: <b>mgr inr. Magda Wojciechowska</b>		Nr uprawniecia: <b>WEP (249/POCD/07</b> do projektowania bez ograniczen w specjalizacji drogowej	
Sprawdzajacy branzy drogowej:		<b>FRANCO BUDOWLANE</b> - ART. 20. § 3 FKT 2	
31.08.2023 r.		Skala: 1:50	
		Nr rysunku: <b>PT-02.1</b>	
Rozpraszacz lacznie z projektami branzowymi.			



SZCZEGÓŁ SCHODÓW SKALA 1:10



- Warstwa ścieralna – kamień polny typu „kocle fby” gr. 6–12cm na podspycie cementowo–płaskowej (1:4 gotowa mieszanka), gr. warstwy 5 cm
- Warstwa ścieralna – kostka kamienna 7/9cm na podspycie cementowo–płaskowej (1:4 gotowa mieszanka), gr. warstwy 5 cm
- Warstwa ścieralna z płyt granitowych gr. 8cm na podspycie cementowo–płaskowa (1:4 gotowa mieszanka), gr. warstwy 5 cm
- Warstwa ścieralna – wodoprzepuszczalna nawierzchnia mineralna – o grubości 3 cm, proponowana kolorystyka: „piasek rzeczny”
- Podbudowa zasadnicza z mieszaniny suszonego kruszywa naturalnego o frakcji 2–5 mm lub 2–8mm z bezbarwną, odporną na UV żywicą epoksydową. (Proportcja mieszaniny: 75 kg kruszywa + 3 kg spoiwa.)
- Warstwa stabilizująca – zaprawa drenazowa o grubości 3cm
- Warstwa wyrównawcza min 5cm z z mieszaniną związaną spoiwem hydraulicznym C3/4
- Kliniec 4–31,5 minimum 15cm zagęszczony
- Podbudowa zasadnicza gr. 26cm z mieszaniną związaną spoiwem hydraulicznym C3/4
- Piasek płukany 1–2 mm około 10cm
- Krawężnik kamienny 15x30 ze skosem na fawie betonowej z oporem z betonu C15 – wyniesiony 10cm w miejscach przejazdów obniżony do 4cm w miejscach przejeżdż obniżony do 1cm
- Krawężnik kamienny 10x25 prosty na fawie betonowej zwykłej z betonu C15 – wtopiony lub podniesiony 3cm.
- Obrzeże betonowe 8x25x100cm na fawie betonowej z oporem z betonu C15
- 3a Obrzeże stalowe 0.25x15x250cm mocowane szpilemki zintegrowanymi
- Warstwa humusu gr. 15cm – do natężenia
- Ściek z kostki kamiennej szerokość 20cm głębokość 2cm
- Istniejąca konstrukcja
- Istniejąca warstwa humusu gr.15cm – do zdjęcia



- UWAGI:
- Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, szczegółowymi zaleceniami polskich przepisów budowlanych i norm branżowych, atestów i dopuszczeń do stosowania, oraz według zaleceń i zgodnie z technologiami producentów wszelkich wyrobów i systemów budowlanych stosowanych w realizacji projektu.
  - Nie należy odmierać wymiarów z rysunku - przed przystąpieniem do prac budowlanych wszystkie wymiary należy sprawdzić w naturze. W przypadku stwierdzenia niezgodności należy zwrócić się do Projektanta.
  - Niniejsza dokumentacja stanowi część opracowania wielobranżowego. Dokumentację wielobranżową należy rozpatrywać jako całość. Ewentualne wątpliwości lub wądy koordynacyjne należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do wykonywania robót.
  - Przed wykonaniem rysunków warsztatowych wykonawca jest zobowiązany odbyć konsultację z projektantem. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za przyjęte w dokumentacji warsztatowej rozwiązania szczegółowe.
  - Wszelkie wymiary w projekcie materiały i technologie mogą być zamienione na inne przy zachowaniu tych samych lub wyższych parametrów technicznych i jakościowych; zmiany wymagają akceptacji zlecającego.
  - Konstrukcję budynku wykonać zgodnie z opracowaniem branży konstrukcyjnej oraz rysunkami wykonawczymi.
  - Instalację elektryczną oraz sanitarną wykonywać zgodnie z opracowaniami branżowymi.
  - W sprawach nieokreślonych w dokumentacji obowiązują:
- Prawo budowlane
  - warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budynki ich usytuowanie
  - warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych (wg Ministerstwa Budownictwa i Instytutu Techniki Budowlanej),
  - normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (P.K.N.),
  - instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej,
  - instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano-instalacyjnych,
  - przepisy techniczne instytucji kontrolujących jakość materiałów i wykonywanych robót.

<b>BIURO PROJEKTOWE:</b> MoKa Pracownia Projektowa Monika Kucharska ul Donajewskiego 27 62-300 Wąrzęcin		<b>INWESTOR:</b> Gmina Chociwel ul. Armii Krajowej 52 73-120 Chociwel	
<b>INWESTYCJA:</b> Roboty budowlane polegające na: budowie dwóch pomostów oraz ślipu, budowie toalety publicznej, budowie promenady i chodników, budowie miejsc parkingowych, przebudowie ul. Hłonda, remoncie murów oporowych, montażu małej architektury wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną: instalacją wodociagową, kanalizacyjną, elektroenergetyczną dla inwestycji: Zagospodarowanie terenu promenady przy ul. Szkolnej i ul. Dworskiej w ramach programu rewitalizacji dz. nr ewid.: 246; 249; 250; 251; 253; 256/5; 257 obręb ewidencyjny: 321402_4.0001, Miasto Chociwel			
<b>ETAP PROJEKTU:</b> <b>PROJEKT TECHNICZNY</b>			
<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b> <b>SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</b>			
Imię i Nazwisko: Projektant branży drogowej: <b>mgr inż. Magda Wojciechowska</b>		Nr uprawnień: <b>WKP/0249/POD/07</b> uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:  
Sprawdzający branży drogowej:		<b>PRAWO BUDOWLANE</b> - ART. 20 UST. 3 PKT 2	Podpis:  
30.08.2023 r.		Skala: 1:10	Nr rysunku: <b>PT-02.2</b> Stron
Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi.			